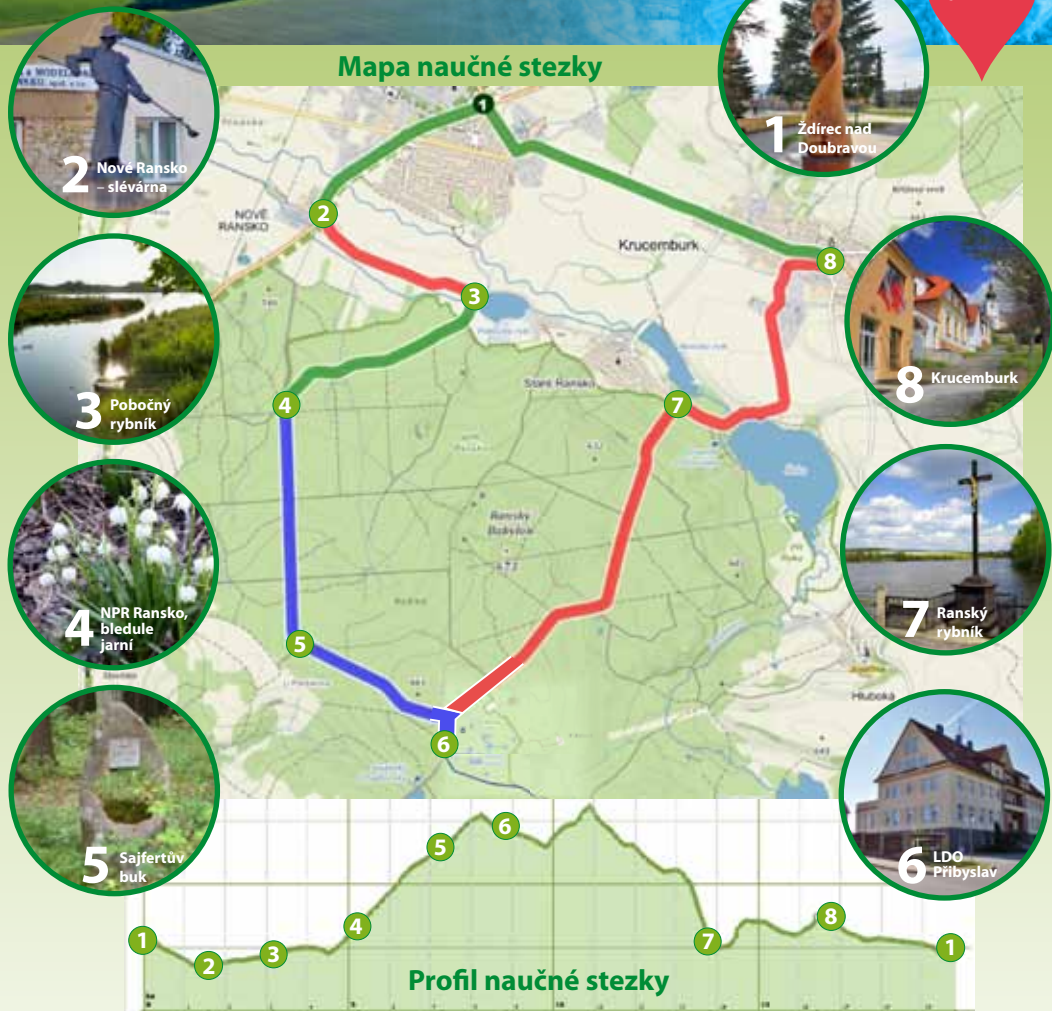


# NAUČNÁ STEZKA RANSKÉ POLESÍ

Délka trasy: 17,5 km, stoupání celkem: 172 m

Vysocina

## Mapa naučné stezky



## Profil naučné stezky

KULTURNÍ ZAŘÍZENÍ MĚSTA ŽDÍREC NAD DOUBRAVOU  
TURISTICKÉ INFORMAČNÍ CENTRUM

Brodská 120, 582 63 Ždírec nad Doubravou, Tel.: 569 694 620, e-mail: ic@zdirec.  
[www.kzm-zdirec.cz](http://www.kzm-zdirec.cz), [www.turistickypruvodce.cz](http://www.turistickypruvodce.cz)



PODPOŘIL

Kraj Vysocina  
FOND VYSOČINY





**Naučná stezka Ranské polesí seznámí návštěvníky nejen s přírodou chráněné oblasti NPR Ransko a PR Ranská jezírka, ale i s historií a současností obcí na trase stezky. Naučná stezka má 8 zastavení.**

**Zastavení 1** je věnováno historii a současnosti Ždírc nad Doubravou. Staré české jméno Ždírec (žďářit = vypalovat porost) svědčí o dávné historii osídlení tohoto místa, kde



osadníci budovali nové nebo rozšiřovali staré zemské stezky. Zde šlo o starou stezku Liběčkou nebo Libickou, zmiňovanou již v 11. století. Ždírec se postupně rozvíjel. Nejrychlejší vývoj nastal po roce 1989. K dalšímu zastavení pokračujeme městem a dále chodníkem pro pěší. U **zastavení 2** se dozvíme řadu informací o historii průmyslu v Novém Ransku. Nejdříve většina obyvatel pracovala v ranských hutích. Po omezení provozu hutí se rozšířilo domácí tkalcovství. Textilní průmysl se rozvíjel zejména po zavedení strojní výroby. Rozkvět textilního průmyslu přerušila až krize ve 30. letech 20. století. Nové Ransko je známé i strojírenskou výrobou a na tuto tradici navazuje dodnes. Po červené TZ pokračujeme k **zastavení 3**. Najdeme zde základní informace o Pobočném rybníku a o dalších zajímavých rybnících na toku Doubravy. Pozornost je věnována i jediné přehradě na Doubravě – Pařížovské. Přehrada je i technickou památkou. Od Pobočného rybníka procházíme lesem, kde nás na jaře překvapí velké plochy bledule jarní po obou stranách cesty, k **zastavení 4**, které je věnováno lesnímu komplexu NPR Ransko. Charakter této přírodní památky souvisí s množstvím pramenů, vyvěrajících na

vrchu Ranský Babylon, které vytvářejí mokřady vhodné pro původní druhy rostlin, stromů i živočichů. Odtud pokračujeme po modré TZ k **zastavení 5**, kde najdeme informace o Sajfertově buku a o dalších chráněných a zajímavých stromech nejen na Ransku, ale i v nejbližším okolí na Vysočině. Dále po modré TZ k **zastavení 6**, které je věnováno Lesnímu družstvu obcí se sídlem v Příbyslavi. Toto družstvo bylo obnoveno po 36 letech v roce 1995. Základní aktivitou Lesního družstva obcí je obhospodařování svěženého lesního majetku a zajištění komplexních lesnických služeb pro drobné vlastníky lesů v regionu. Dále pokračujeme po červené TZ okolo Ranských jezírek (informační panel CHKO) k **zastavení 7** – Staré Ransko. Dějiny zpracování rud v tomto místě spadají do středověku. První zmínka o železářském hamru v Ransku je z r. 1393. Hutní výroba zde pokračovala až do druhé poloviny 18. století, kdy byly hutě pro nedostatek dřeva uzavřeny. K poslednímu **zastavení 8** jdeme po červené TZ kolem rybníka Řeka a dále po asfaltové silnici do Krucemburku. Nejstarší dochovaná písemná zmínka o obci pochází z roku 1241. Od roku 1385 je Krucemburk doložen jako městečko (dnes městys). V Krucemburku působila řada významných umělců (Jan Zrzavý, Josef Gočár, Vincenc Makovský, Jan Štursa). V budově úřadu městyse je pamětní síň Jana Zrzavého a na místním hřbitově je hrob Jana Zrzavého. Odtud se vrátíme po cyklostezce zpět do Ždírc n. D.



vrchu Ranský Babylon, které vytvářejí mokřady vhodné pro původní druhy rostlin, stromů i živočichů. Odtud pokračujeme po modré TZ k **zastavení 5**, kde najdeme informace o Sajfertově buku a o dalších chráněných a zajímavých stromech nejen na Ransku, ale i v nejbližším okolí na Vysočině. Dále po modré TZ k **zastavení 6**, které je věnováno Lesnímu družstvu obcí se sídlem



lem v Příbyslavi. Toto družstvo bylo obnoveno po 36 letech v roce 1995. Základní aktivitou Lesního družstva obcí je obhospodařování svěženého lesního majetku a zajištění komplexních lesnických služeb pro drobné vlastníky lesů v regionu. Dále pokračujeme po červené TZ okolo Ranských jezírek (informační panel CHKO) k **zastavení 7** – Staré Ransko. Dějiny zpracování rud v tomto místě spadají do středověku. První zmínka o železářském hamru v Ransku je z r. 1393. Hutní výroba zde pokračovala až do druhé poloviny 18. století, kdy byly hutě pro nedostatek dřeva uzavřeny. K poslednímu **zastavení 8** jdeme po červené TZ kolem rybníka Řeka a dále po asfaltové silnici do Krucemburku. Nejstarší dochovaná písemná zmínka o obci pochází z roku 1241. Od roku 1385 je Krucemburk doložen jako městečko (dnes městys). V Krucemburku působila řada významných umělců (Jan Zrzavý, Josef Gočár, Vincenc Makovský, Jan Štursa). V budově úřadu městyse je pamětní síň Jana Zrzavého a na místním hřbitově je hrob Jana Zrzavého. Odtud se vrátíme po cyklostezce zpět do Ždírc n. D.



lem v Příbyslavi. Toto družstvo bylo obnoveno po 36 letech v roce 1995. Základní aktivitou Lesního družstva obcí je obhospodařování svěženého lesního majetku a zajištění komplexních lesnických služeb pro drobné vlastníky lesů v regionu. Dále pokračujeme po červené TZ okolo Ranských jezírek (informační panel CHKO) k **zastavení 7** – Staré Ransko. Dějiny zpracování rud v tomto místě spadají do středověku. První zmínka o železářském hamru v Ransku je z r. 1393. Hutní výroba zde pokračovala až do druhé poloviny 18. století, kdy byly hutě pro nedostatek dřeva uzavřeny. K poslednímu **zastavení 8** jdeme po červené TZ kolem rybníka Řeka a dále po asfaltové silnici do Krucemburku. Nejstarší dochovaná písemná zmínka o obci pochází z roku 1241. Od roku 1385 je Krucemburk doložen jako městečko (dnes městys). V Krucemburku působila řada významných umělců (Jan Zrzavý, Josef Gočár, Vincenc Makovský, Jan Štursa). V budově úřadu městyse je pamětní síň Jana Zrzavého a na místním hřbitově je hrob Jana Zrzavého. Odtud se vrátíme po cyklostezce zpět do Ždírc n. D.