

# VYCHÁZKOVÝ OKRUH VIMPERKEM

**1. Náměstí Svobody** – Dolní kašna z 18. století. Její původní socha se ztratila a byla v roce 2005 nahrazena betonovou plastikou Panny Marie Immaculaty. Stará radnice (čp. 8), kde se v gotickém sklepení nachází Minimuzeum Zlaté stezky.

**2. Náměstí Svobody** – Horní kašna, pocházející z 18. století. Uprostřed kašny se nachází pískovcová socha sv. Floriána z 19. století v životní velikosti.

**3. Zlatá stezka – hradby** – Vimperk si uchoval pás hradeb téměř po celém obvodu středověkého města. Nejstarší část systému městského opevnění z 2. poloviny 15. století je možné vidět po pravé straně uličky Zlatá stezka

**4. Zlatá stezka – bašty** – Nad náměstím stojí velká bašta se směsicí malých domků, kde byla do městské hradby probourána branka nad údolím Volyňky. Zde začíná 2. vycházkový okruh.

**5. Vyhlídka** – Z vyhlídky v Zahradní ulici je velmi dobře vidět celkové situování města vzhledem k zámku.

**6. Křížová cesta** – Na vrchu nad vimperskou nemocnicí se vinou zastavení křížové cesty. O její založení se zasloužil v roce 1877 vimperský měšťan a tiskař Johann Steinbrener.

**7. Haselburg** – Unikátní samostatně stojící předsunutá dělostřelecká bašta z roku 1479 bývala součástí opevnění hradu a jejím úkolem bylo chránit severní stranu zámku. Nad vstupní branou spatříme kamennou desku s erbem rodu Kaplířů ze Sulevic.

**8. Dolní zámek** – Dnešní původní nádvoří bylo původně předhradím a od vlastního hradu bylo odděleno příkopem. Pozdějšími přestavbami v 16. století se předhradí stalo Dolním zámkem, kde se nacházely zahrady s arkádami a mimo jiné také pivovar.

**9. Horní zámek** – Nejstarší částí hradního jádra pocházejí z poloviny 13. století – např. přízemí Vlčkovy věže. V letech 1530 – 1560 byl hrad pány z Hradce a Rožmberky rozšířen a přestavěn na renesanční zámek. Dnešní podobu získal horní zámek po velkém požáru v roce 1857. V současné době je zde muzeum se stálými expozicemi skla, knihtisku a šumavské přírody.

**10. Hrad a zámek Vimperk**

**11. Kaple 14 pomocníků** – Barokní stavba na starém vimperském hřbitově byla založena roku 1708 šumavským sklářem Michalem Müllerem.

**12. Kostel sv. Bartoloměje** – Nejstarší sakrální stavba Vimperka, pocházející z konce 13. století, byla na počátku 18. století upravena v pseudogotickém slohu. V interiéru jsou cenné středověké nástěnné malby a náhrobníky z 15. až 17. století. Kostel je obklopen starým vimperským hřbitovem.

**13. Černá brána** – Dříve střežila přístup k zámku a je součástí mimořádně dochovaného městského opevnění, k jehož vybudování získal v roce 1479 Petr Kaplíř ze Sulevic souhlas od českého krále Vladislava Jagellonského.

**14. Zlatá stezka** – Část vimperské větve Zlaté stezky, která spojovala Čechy s Podunajím, a po které proudila především sůl, která ve své době byla důležitým obchodním artiklem.

**15. Dům U jelena** – Výrazný měšťanský dům se nachází v zúženém místě Pivovarské ulice. Současná renesanční podoba dřívě gotického domu pochází ze 17. století. Původní malby na fasádě jsou o století mladší. Nástěnná malba znázorňuje legendu o sv. Hubertovi, její součástí je plastika hlavy jelena s opravdovým paroží a krucifixem.

**16. Srubové domy č. p. 11, 16 a 18** – Poblíž místa, kde stávala dolní městská brána, jsou vestavěny do svahu domy s dřevěným roubením, které vznikly pravděpodobně v 17. století. Jsou typickou ukázkou šumavské lidové architektury. V průběhu 20. století prošly celkovou rekonstrukcí.

**17. Steinbrenerův dům č.p. 3** – Dříve „Dům u slona“ – V domě začínal roku 1855 jako knihvazač Johann Steinbrener. Když dům v roce 1861 vyhořel, dal jej znovu vystavět.

**18. Městská zvonice** – Hranolová věž městské zvonice, oddělená od farního kostela Navštívení Panny Marie, byla postavena kolem roku 1500. Jedná se o pozdně gotickou stavbu. V roce 1861 byla zvonice částečně zničena požárem a nově opravena byla v roce 1866. Do dnešních dnů se zachovalo původní kamenné ostění vchodu, sokl s gotickou kordonovou římsou v patře a jeden krakorec arkýře.

**19. Kostel Navštívení Panny Marie** – Farní kostel z přibližně 14. století uzavíral dolní část náměstí. Presbytář, sakristie a jižní portál lodi zřejmě vznikli kolem roku 1365, ale jejich původ může být starší, možná raně gotický. V roce 1500 byla přistavěna kaple sv. Anny.



TURISTICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO

Náměstí Svobody 42, 385 01 Vimperk • tel.: 388 402 230 • fax: 388 414 822

e-mail: infocentrum@mesto.vimperk.cz • www.info.vimperk.cz



## VIMPERK A ZLATÁ STEZKA

Na dolním konci dnešní Steinbrenerovy ulice stávala městská brána, kterou vyjížděly soumarské karavany po Zlaté stezce do Pasova. Zlatá stezka spojovala ve středověku české země s německým Podunajím a se zeměmi na jih od něj. Název „zlatá“ ji provází od počátku 16. století jako výraz výnosnosti zdejšího obchodu. Starší názvy byly odvozeny od cílových měst nejstarší trasy (pasovská, prachatická) nebo od hlavního přepravovaného zboží (solní). Trasa Zlaté stezky se snad využívala již v pravěku, ale první zprávy o její existenci máme až z 11. století.

Původní trasa Zlaté stezky vedla z biskupského Pasova do dnešních Starých Prachatic. Provoz však stále narůstal a vynutil si vznik tras dalších. Také Vimperk se stal na počátku 14. století cílem jedné z větvi této stezky. Vimperská větev je poprvé zmíněna v listině z 9. července 1312. V listině Karla IV. z roku 1359 se tato cesta nazývá „solnou“. V první polovině 14. století byl k její ochraně postaven na vysokém kopci u dnešního hraničního přechodu Strážný hrádek Kunžvart.

Vimperská větev Zlaté stezky se od původní trasy do Prachatic oddělovala již na území pasovského biskupa u Ernstingu, českou hranici překračovala v prostoru dnešního Strážného a pokračovala dále přes pozdější osady Horní Vltavici, Kubovu Huť, Arnoštku a Solnou Lhotu do Vimperka. Hlavním obchodním artiklem byla sůl, dovážená z alpských ložisek do Čech. Z Pasova se dále na sever vozily drahé látky, jižní plody, koření a víno, opačným směrem pak především obilí, slad, med, chmel, vlna, kůže, pivo a dobytek.

Nejslavnějším obdobím obchodu na Zlaté stezce bylo 14. a hlavně 16. století. Třicetiletá válka a konkurence bavorské a rakouské soli (dovážené z Lince do Českých Budějovic) způsobily v 17. století úpadek obchodu na Zlaté stezce a na počátku 18. století zánik této slavné středověké komunikace.

Městská brána, kterou začínala a končila vimperská větev Zlaté stezky, byla pro zchátralý stav stržena v roce 1842.

## KLÁŠTERSKÝ VIADUKT

Zvaný též „Klášterák“, významná technická památka na železniční trati Vimperk – Volary. Velký zděný čtyřobloukový most byl vybudován v samém závěru 19. století, celá trať pak byla dána do provozu 9. července 1900.

## KAPLE POVÝŠENÍ SV. KRŽIŽE

Vystavěna roku 1852. Vnitřek byl v roce 1935 vymalován malířským mistrem Stinglem z Vimperka a jeho tovaryšem Scheckingerem z Klášterce. Od roku 1898 bylo povoleno sloužit v kapli jednou za rok mši svatou. V roce 1941 musel být zvon odevzdán pro válečné účely, o rok později byl zakoupen a děkanem Gabrielem z Vimperka vysvěcen nový zvon. Poslední pobožnost zde byla 21. června 1946. Do současného stavu byla kaplička uvedena zásluhou rodiny pana Protivy z Plattlingu, zvláště pak jeho manželky, klášterecké rodačky. Práce byly provedeny v roce 1993.

## VODOVOD SOLAR

Na přelomu 19. a 20. století získalo město některá důležitá vybavení, mezi něž patřil i vodovod. Stavba započala v roce 1888, dokončena byla o rok později. Rekonstrukce a doplnění následovalo pak v letech 1908-9.

# VYCHÁZKOVÝ OKRUH OKOLO VIMPERKA



TURISTICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO

Náměstí Svobody 42, 385 01 Vimperk • tel.: 388 402 230 • fax: 388 414 822  
e-mail: infocentrum@mesto.vimperk.cz • www.info.vimperk.cz



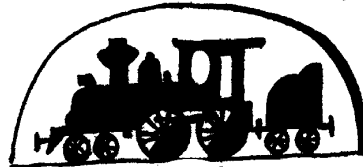


## II. VYCHÁZKOVÝ OKRUH OKOLO VIMPERKA

značeno žlutou barvou a erbem



ZLATÁ STEZKA  
VIMPERK - PASSAU



100 LET ŽELEZNICE  
VIMPERK - LENORA  
1900-2000